ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ (1)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. *ΓΕΝΙΚΑ*

Η παρούσα πρόταση αφορά στις εργασίες βελτίωσης τμημάτων του αγροτικού οδικού δικτύου στην κτηματική περιφέρεια, Τ.Κ. Καλαμιάς, Τ.Κ. Ρόκκας, Τ.Κ. Γραμμενίτσας και Τ.Κ. Ανέζας του Δήμου Αρταίων. Συγκεκριμένα αφορά σε εργασίες εξυγίανσης και ασφαλτόστρωσης, όπως ορίζονται από τη μελέτη του έργου. Σκοπός του έργου είναι να διευκολυνθούν προσβάσεις σε γεωργικές εκτάσεις και κτηνοτροφικές μονάδες στο Δήμο Αρταίων.

Οι οδοί που βελτιώνονται ανήκουν στην κατηγορία AVI (Τριτεύουσα οδός) και η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ και την εγκύκλιο 41/18-11-2005 (α.π.ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ (νυν Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τυπική διατομή η1,η2 πλάτους οδοστρώματος 3,5μ και 4,5μ αντίστοιχα

Τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οριζοντιογραφίας, μηκοτομής και τυπικής διατομής διατηρούνται σε μεγάλο βαθμό ακολουθώντας την υπάρχουσα κατάσταση και οι παρεμβάσεις αφορούν εργασίες εκσκαφής γαιωδών-ημιβραχωδών εδαφών, μικρού βαθμού αμμοχαλικοστρώσεις για την προσαρμογή των υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε αυτά της μελέτης, οδοστρωσίες (υπόβαση και βάση) και κατασκευή ασφαλτοτάπητα. Οι οδοί της παρούσας μελέτης είναι τρεις (3) συνολικού μήκους 4.456,89m και μέσου πλάτους 3,50m και 4,50m. Η κατασκευή ερεισμάτων θα γίνει από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25.

2. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ

-Τ.Κ. Καλαμιάς & Ρόκκα

Η μελέτη αφορά στην ασφαλτόστρωση μιας υφιστάμενης αγροτικής οδού του Δήμου Αρταίων, μήκους 1946,82m και τυπικής διατομής 4,50m, η οποία συνδέεται στην αρχή και το τέλος της με υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό.

-Τ.Κ. Ανέζας

Η μελέτη αφορά στην ασφαλτόστρωση μιας υφιστάμενης αγροτικής οδού του Δήμου Αρταίων, μήκους 845,80m και τυπικής διατομής 3,50m, η οποία συνδέεται στην αρχή και το τέλος της με υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό.

-Τ.Κ. Γραμμενίτσας

Η μελέτη αφορά στην ασφαλτόστρωση μιας υφιστάμενης αγροτικής οδού του Δήμου Αρταίων, μήκους 1664,27m και τυπικής διατομής 4,50m, η οποία συνδέεται στην αρχή και το τέλος της με υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό.

Πρόκειται για αγροτικές οδούς οι οποίες εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό επιχειρηματικών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων, κατά συνέπεια η βελτίωση οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετηθούν οι παραπάνω δραστηριότητες.

Με την ανωτέρω μελέτη ασφαλτόστρωσης επιπλέον επιτυγχάνουμε: μικρότερες κατά μήκος κλίσεις, πιο ήπιες στροφές (ακτίνες καμπυλών μέσα στις προδιαγραφές), ασφαλέστερη και πιο γρήγορη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες. Οι αγροτικοί δρόμοι θα αποκτήσουν μόνιμο οδόστρωμα και έτσι δεν θα απαιτείται η συνεχής βελτίωση και συντήρησή τους από το Δήμο.

3. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Η οριζοντιογραφία των οδών παρουσιάζεται στα αντίστοιχα σχέδια, στα οποία αποτυπόνωνται τα όρια της ασφαλτοστρωμένης οδού με μπλέ γραμμή, ο άξονας του δρόμου με κόκκινη διακεκομμένη γραμμμή. Σε όλες τις καμπύλες εφαρμόζεται κυκλικό τόξο χωρίς καμπύλες προσαρμογής.

Η οριζοντιογραφική διαμόρφωση όλων των οδών δεν απαιτεί τη σύνταξη μελέτης αποχέτευσης-αποστράγγισης , καθώς τα υφιστάμενα έργα καλύπτουν τις ανάγκες σύνταξης υδραυλικής μελέτης.

4. ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Ακολουθεί σε γενικές γραμμές το υφιστάμενο έδαφος, έχει ληφθεί όμως μέριμνα για την απορροή των ομβρίων από το κατάστρωμα της οδού.

Στα αντίστοιχα σχέδια το φυσικό έδαφος παρουσιάζεται με διακεκομμένη γραμμή, ενώ η ερυθρά της τελικής διαμόρφωσης με κόκκινη.

Η υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί τη σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

5. ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ

Σε όλες τις οδούς θα εφαρμοστεί αφικλινής επίκλιση 2,5%, ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής έως 7%.

6. ΔΑΠΑΝΗ

-Η προϋπολογισθείσα δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 500.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

ΑΡΤΑ, 09/02/2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**
ΣΑΚΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	**ΓΡΥΛΛΙΑ ΣΟΦΙΑ**
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	**ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

AIKATERINI SIOZOU
10/10/2026 10:22
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ